

Referat fra besøk hos Rederiforbundet, Holmestrand Rotary

Dato: 22.08.23
Sted: Rådhusgata 25, 0158 Oslo
Til stede: 20 medlemmer

Program: Besøk med omvisning ved Harald Solberg, Administrerende direktør i Norges rederiforbund



Harald viser stolt frem lokalene



God stemning under middag på Egon

Etter Harald sitt foredrag hos oss i Holmestrand, var vi så heldig å bli invitert til besøk i rederiforbundets lokaler i Oslo. Her fikk vi en fin omvisning av lokalene. Det herskkelige bygget mellom Rådhusert og Akershus festning er eiet av rederiforbundet. Bygget ble kjøpt i 1928 og vesentlig modernisert i 1934.

Under restaureringen ble store ressurser satt inn på å skaffe fasadestein av samme type som manglet et sted på fasaden.

Harald fortalte at Rederiforbundet utgjør en beredskap for myndigheten med hensyn på sjøtransport og innkvartering (Cruiseflåten). Flere tidligere statsministere har vært president i Rederiforbundet. I hovedstyresalen hvor vi satt, hang det bilde av alle tidligere presidenter. Under krigen dannet rederiforbundet Nortraship, hvor krigsseilerne gjorde en enorm innsats med den norske skipsflåten under krigen. Rederiforbundet har nær kontakt med landets ledelse og utenriksstjenesten. Etter vårt besøk, var det duket til mottagelse for alle Norges ambassadører i storsalen.

Rederiforbundets medlemmer disponerer 1800 skip. Norske redere disponerer for tiden verdens største flåte av offshoer støttfartøy. Inntektene til rederiforbundet kommer hovedsakelig fra medlemskontingenten. Kriterie for å bli medlem er at de må eie, drive eller bemanne fartøy fra Norge. Harald fortalte videre at Rederiforbundet jobbet mye med å avdekke og vurdere både fysiske og digitale trusler mot skipsfarten.

Rederiforbundet følger utviklingen i IMO, den internasjonale maritime organisasjonen under FN, som vedtar reguleringer for den internasjonale skipsfarten. De har ingen stemme der, med påvirker via sjøfartsdirektoratet som representerer Norge i IMO. De jobber med harmonisering av priser på CO2 kvoter. Her er det ennå ingen globalt vedtatt kvotepris, men hvert land har sine bestemmelser. Norge følger det europeiske kvotesystemet.

Takket være innsats fra rederiforbundet er det nå stabile og gode rammebetingelser for norsk skipsfart. Norge har gjort smarte grep, som etableringen av Nox fondet, som finansierer utviklingen av ny miljøteknologi.

Etter besøket gikk gjengen samlet til Egon ved sentralstasjonen, og inntok en bedre middag før togreisen hjem. Takk til Jon Petter og gjengen som paasset på at alt gikk på skinner!

30.08.23, Per Halvor (referent)