

Fra: Hans Petter Harestad <hpharestad@h-nett.no>
Sendt: tirsdag 28. september 2021 20.12
Til: Bjørn Nymoen
Emne: Referat fra Rotarymøte 28-9-21. Tilbakeblikk og fremtidsutsikter for elbil i Borge ved Christina Bu fra Elbilforeningen.

Dagens møte hadde el.bil på dagsorden. Tilbakeblikk og fremtidsutsikter for elbil i Norge var tittelen på foredraget til Christina Bu fra Elbil foreningen på podiet.

Norsk El.bil forening har idag ca 100 000 medlemmer og jobber for øket el.bil bruk og interessene til alle el.bil eiere i Norge. De jobber aktivt for flere ladestasjoner og har bl.a veihjelp i medlemsfordelene.

Det er nå ca 25 år siden el.bilene begynte å komme på markedet fra datidens Zero for de færreste, spesielt interesserte til dagens Nissan Leaf med over 60 000 på veiene. Og utviklingen er idag rivende, det er mange nyheter rett rundt hjørnet. Med bedre rekkevidde og mange nye finesser har elbilen tatt hele landet ibrug og alle er med. Nytt er vintertester i Finmark, som har fått ladestasjoner og stor elbil interesse. Med 2025 og målet om nullutslipp i sikte er dagens markedsandel sterkt stigende, og i år er det en andel på 60% av nye biler innen rekkevidde med en totalitet på rundt 1 mill elbiler i 2025.

Norge skaper oppmerksomhet internasjonalt og stadig flere nye aktører melder seg på det Norske markedet. I 2026-27 vil produksjon av fossilt drevne biler bli faset ut og derfor satses det nå like meget på å bygge ut infrastrukturen rundt elbilene. Nye "bensinstasjoner" bygges nå med ellading for øye, og arbeidet er i full gang med å gjøre ladefunksjonen like lettvinnsom som det å fylle annet drivstoff. I dag er det 100 000 elbiler per hurtiglader og det øker sterkt.

Batteriteknologien er også endel av industripakken rundt elbilen og her er flere norske aktører involvert. Det er stor interesse knyttet til batteriproduksjonen og til om ny innovasjon kan skape en ny teknologi. Mange ser på rekkevidden til bilen og velger bil etter kjørelengde. Det legges nå store ressurser i å løse dette. Det er spådd mange nye elbil eiere i årene som kommer.

ref. Hans Petter