

Referat – medlemsmøte Holmestrand Rotary, 14. januar 2020

Sted: Langgata 47
Antall frammøtte: 40 + foredragsholder og Jarlsberg Avis
Møteleder: Stig Kløvstedt
Referent: Elin Røed
Tema: NOAH's AKTIVITETER I HOLMESTRAND/LANGØYA - foredrag av adm. direktør Carl Hartmann

Stig ønsket velkommen, og spesielt til den nye reflektanten Eli Ann Murberg Casso. Hun ble presentert av fadder Elin Blakstad. Eli Ann er født og oppvokst i Holmestrand og er nå partner i revisorfirmaet BDO.

Carl Hartmann fra NOAH ble presentert av Toralf Cock.

Hartmann innledet med å si at det var ikke er klart og entydig svar på hva framtidsplanen til NOAH er. Det kommer an på hvilke politiske avgjørelser som vil bli tatt angående et nytt deponi i Brevik.

NOAH har hovedkontor i Holmestrand, men har avdelinger i flere nordiske land. De er 80 fast ansatte og totalt ca 100 med innleide. Kjernevirksomheten er å sørge for å få farlige stoffer ut av kretsløpet ved å velge løsninger som er sikre for framtida.

NOAH opplever noen paradokser. Deres oppgave er å rydde opp i farlige stoffer etter andres aktivitet. De rydder opp, men vet at mange oppfatter at NOAH er et miljøproblem. Det var gjennomgående i mange av temaene Hartmann tok opp – det er vanskelig å kommunisere det de gjør på en god måte.

Et annet paradoks er et sterkt ønske om å gjenvinne og resirkulere. Mange av stoffene NOAH håndterer er slike vi vil ha ut av kretsløpet. Et problem med gjenvinning er sporbarhet og kontroll med innhold.

Rammene for virksomheten på Langøya er noe veiledende, og det kan bli fullt tidligere. Men rammene pr i dag er:

- Håndtere farlig avfall ut 2025
- Ordinært avfall ut 2028
- Frist for å rydde deponi ut 2024

Ryddingen og restaureringen av øya går parallelt med drift og det frigjøres nye områder.

Langøya er på totalt 1000 da, og planen er slik:

- 800 da til friluftsliv (inkludert 200 da som er naturreservat)
- 200 da som fortsatt er regulert til næringsvirksomhet.

Det store spørsmålet er hva Norge gjør med farlig avfall når Langøya er fullt i 2023-24. NOAH har i mange år jobbet med en løsning som går ut på å fortsette å bruke prosessanlegget på Langøya, for så å transportere ferdig behandlet masse til deponi i Dalen gruver i Brevik. Hartmann gikk i detalj på denne prosessen og hvordan den har blitt politisk vanskelig for regjeringen. Han er redd det ikke blir noen avgjørelse før det er et tidspress på politikerne.

Tungtransporten gjennom Holmestrand sentrum ble også berørt. NOAH står i dag for 30% av denne trafikken. Hartmann er bekymret for støyen og trafiksikkerheten, ikke at det er miljømessig fare med det som er lastet på bilene. NOAH har kjøpt kaiområdet på Felleskjøpet og skal flytte trafikken dit. Grunnen der var dårlig, og de har brukt tid på å finne en god løsning. Nå ønsker de å få godkjent reguleringsplanen for området slik at de kan sette i gang.

Det gode oppmøtet denne kvelden viser at tema var interessant for mange. Det var mange spørsmål og møtet ble avsluttet kl 20.30.