

Bjørn Nymoen

Fra: Tor Tingbø <tor-ting@online.no>
Sendt: onsdag 3. april 2019 13.17
Til: Bjørn Nymoen
Kopi: Johansen, Tom; Olav Georg Dalseth; heidi@hammervik.no
Emne: Referat Rotarymøte 2/4-2019

Referat Rotarymøte 2/4-2019

3 min v/presidenten som fremførte Presidentens hjørne for april «live». Referenten var dessverre for opptatt av å lytte til å få noe ned på papiret. En ny vri med mange kloke ord som de som ikke var tilstede dessverre ikke fikk med seg. Derfor er nok det skrevne ord best.

EGO foredrag av Otto Lagarhus

Bosatt i Hof med kone og 3 utflytta barn (2 jenter+gutt)

Oppvokst på Sand i Ryfylke (1945-62) og så Teleskolen i Oslo i -63 med påfølgende jobber i Bergen, Odda og Rogaland radio

Til USA for flyutdannelse i -67 og ble i løpet av de neste 5 årene gift - far - flyinstruktør -sjef for et lite flyselskap og etablerte flyskole sammen med en amerikaner.

Ble ansatt i SAS som flyver i -72 og fløy der Caravelle, DC-9, DC-10 og MD-80. Tidlig norsk representant i IFALPA , en internasjonal organisasjon for flygere fra over 70 land. Fra -81 ulike lederstillinger innen trening av piloter, cabincrew og flyteknikere. Ble etterhvert Admin.dir. for SAS Flight Academy

Konserndirektør i SAS fra -93 med ansvar for SAS flyvirksomhet samt ansvar for sikkerhet og kvalitet. Med andre ord-sjef for flygere ,cabincrew og teknikere. Ca 8000 om jeg ikke husker feil
Sluttet i SAS i 1997

Etablerte så «LAC» (Lagarhus Consulting) og hadde jobber for Thai Airways,Singapore Airline, Air Mauritius od Vueling

Styreleder Haslestad Bruk 98-2011

I 2006 «headhuntet» av samferdselsministeren til Luftfartsdirektør i Norge for å få flyttet Luftfartsdirektoratet til Bodø. Sittende direktør og mange (de fleste?) ansatte ville ikke til Bodø som regjering/storting hadde bestemt. De ville forsatt være i Oslo. Men Otto fikk orden på det i løpet av 1.5 år og i dag er de som sitter i Bodø fornøyd og det fungerer meget bra.

Valgt til President i NLF(Norges Luftsportsforbund) i 2007

Sin siste konsulentjobb (pågår fremdeles) er den nye «storflyplassen» i Mo i Rana. Et prosjekt til 2 milliarder som nå starter opp skal være ferdig i 2022.

Referent Tor Tingbø