

Rotarymøte Kystfartsverkets trafikkentral, Horten

Horten tirs 12.juni 2018

Andre Bjøringsøy, ansatt i Trafikkentralen og på aktiv jobb fortalte og forklarte om deres gjøremål «in realtime».

1. Arbeidsområdet deres strekker seg fra svenskegrensen til Siravåg med fokus på Oslofjorden
2. Jobber åpent på VHF kanal 18 og 19
3. De er 13 på vakt 24/7
4. Alle samtaler logges og kan avspilles senere ved behov
5. Hovedoppgave er å forebygge ulykker samt å bistå/hjelpe til hvis ulykker skjer
6. Har nasjonalt ansvar for oljeberedskap på land og vann. Skal bl.a. skaffe tilveie oljelenser hvis behov
7. Tjenesten finansieres 100 % av rederne, dvs skipenes eiere
8. Bildene vi så på store skjermer hentes fra totalt 10 radarer
9. Kan kjøre «replay» på situasjoner. Hjelper bl.a. politiet med å spore opp stjålne båter
10. Losene holder til sammen med trafikkentralen. De er ca 10 stk
11. Losenes sjef er «Losoldermann» (selv om det er en dame)
12. Alle skip over 70 m er pliktig å ha los. Unntak er hvis offiser kan dokumentere frekvens/kjennskap til området båten går i som tilfredsstillende losenes/myndighetenes krav til losfritak
13. Nasjonalt IT senter for Kystfartsverket holder til her. 10-12 personer

Bjørningsøy og hans kollegaer var travelt opptatt hele timen vi var der. Kommunikasjon med diverse båter. Spesielt interessant var det når et lasteskip kom på kollisjonskurs med Bastø 2. Det ble en periode mye kommunikasjon for å korrigere.

De var også klare på Færderseilasen var arbeidskrevende, men det var enklere nå enn tidligere. Mer organisert med følgebåter mm.

Terje Karlsen