

## **Bjørn Nymoen**

---

**Fra:** Jan Sollid <jan.sollid@gmail.com>  
**Sendt:** onsdag 7. november 2018 17.50  
**Til:** Johansen, Tom; Øistein Larsen; hans anders Rygh; Bjørn Nymoen; Olav Dalseth  
**Emne:** Referat fra Rotarymøte 6.11.2018

Vikarenes aften på hotellet - Stig dro møtet på vegne av Tom, Jan lagde referat på vegne av Øistein og foredragsholderen foredro foredraget på vegne av sjefen sin. Olav fylte 75 år sist helg og ble behøring beklappet. Vår dyktige redaktør fremtrer særdeles positiv og glad - det er et sikkert resultat av å ha skapt trivelige månedsbrev for Rotary i mer enn 20 år.

Kongsberg Maritime (KM) sto på kveldens program og salgssjef Lars Kristian Moen tok oss med på en spennende reise fra Kongsberg Våpenfabrikks etablering i 1814 til dagens konglomerat av en teknologibedrift.

KM er opprinnelig basert på sammenslåing av bedriftene Simrad og Norcontrol i Horten og Albatross på Kongsberg som har utfylt hverandre teknisk og markedsmessig. Disse sentra har bygd opp imponerende teknologiske miljøer og blitt verdensledende innen sine områder. Norcontrols produkter styrer og driver båter, Simrads produkter opererer under vann og Albatross holder allskens kompliserte flytekonstruksjoner i avtalt posisjon.

Moen ga en fengende beretning om avansert teknologi, samarbeid med en rekke forskningsmiljøer, internasjonale etableringer, vekststrategier og oppkjøp og den evige kampen for lønnsomhet i høykostnorge. Bedriften viser gode resultater selv om siste finanskrise krevde smertlig nedbemanning.

KM ser et kommende marked i automatisering av fremtidens båter med el-drift. Om noen år vil det finnes autonome ( ubemannede) skip, først ferger og mindre skip på lukkede strekninger. Prosjektet Yara-Birkeland - ubemannet ferge fra Herøya til Bervik/Larvik, er kontrahert og har fått stor publisitet. Neste er Askos ideer om førerløse båter for frakt av traller fra Moss til Holmestrand. Disse skal vidre til Askos nye anlegg i Sande.

I sommer kjøpte Kongsberg Rolls Royce Commercial Marine, en bedrift på 8mrd kr - like stor som Kongsberg. Pris 5mrd NOK.

Dette gir en helt ny plattform for å bli verdensledende leverandør innen maritim instrumentering.

Jan Sollid  
Fagerliveien 17 b  
3085 Holmestrand, Norway

tlf: +47 93215633