

Referat fra Rotarymøte den 19. april 2016.

Møte blei ledet av president Svein Otto Schjerven.

Tilstede 28 medlemmer, ingen reflektanter.

Hans Johan Kjølørød introduserte dagens foredragsholder, viseadministrerende direktør i Norges Rederiforbund.

Han var imponert over hva han hadde rukket siden han tok mot poteter som han leverte hos kjøpmann Arve Gran på Revetal da Solberg jobbet der som skoleelev. Solberg fyller snart 40 år, og har vært Adm. Dir. i Dagsavisen, vise adm. Dir. i Mentor Medier, statssekretær i Finansdepartementet, politisk rådgiver ved Statsministerens kontor og politisk rådgiver for KrF på Stortinget. Solberg bor på Fossan i Re, og hadde et nært forhold til Holmestrand i forbindelse med pendling til Oslo.

Harald Solberg fikk så ordet og holdt sitt foredrag som hadde følgende tittel:

NORSK SKIPSFART, innblikk i krevende tider og fremtidige muligheter.

Stikkord fra hans meget omfattende foredrag over 45 minutter, godt illustrert med foiler.

Norsk Skipsfart er fortsatt en viktig del av norsk næringsliv.

1750 skip på alle verdens hav.

Det er nå vekst i skip som seiler under norsk flagg.

Utenriksflåten er delt opp i følgende:

- Deep Sea

- Short Sea

- Offshore service

- Rigg

- Undervannsentreprenører

Det er en syklisk næring.

Utviklingen i næringen er innovasjon gjennom generasjoner.

Det er norsk kapital som står bak de fleste skipstyper.

Norge har bygget opp verdens mest avanserte verdikjede offshore.

Verdens mest teknologiske maritime klynge ligger i Horten.

Markedene har vært krevende siden finanskrisen, med nedtur i oljeservice og fall i råvarepriser.

Kritisk kompetanse og kapasitet forsvinner.

Etterspørsel 250 skip, kapasitet 630 skip. I norske fjorder er 107 skip og 24 rigger i opplag.

Regner med 10 rigger i drift i 2018.

Det kuttes for mye i nedgang og for mye gass i oppgangstider.

Skipsfart er et internasjonalt konkurransedyktig næringsliv, for eks. er Farstad Shipping størst i Australia.

Råolje frakt er liten.

Rederiene forventer flere skip i opplag.

Norge er verdens 6. største skipsfartsnasjon. Offshore størst etter USA. På LNG er Norge størst.

Utvikling av ny teknologi.

Norge har bygget den første batterifergen i Europa.

Den norske fergeflåten er 30 år i snitt.

Ved utlysning av nye kontrakter på fergesamband bruker myndighetene så kort tid at anbudsgiverne ikke får tid til å tilby å utvikle fergesamband med ny teknologi. De nye Bastø fergene vil derfor gå på samme

teknologi. Dersom dette blir endret vil kompetanse og ledig kapasitet i verftsindustrien kunne utnytted.

Vi har i dag et næringsfond som gir støtte til å utvikle miljøteknologi.

NOx fond, er et fond som alle skip betaler inn til, med bakgrunn i sine utslipp.

Grønt skipsfartsprogram skal utvikle nye miljøvennlige skip og utstyr.

Skipsfart er en beredskapsressurs. Det er et meget godt samarbeid med forsvaret.

Ledelsen på skipene er norsk, men resten er utenlandsk arbeidskraft.

Det er avtale med FN om å stille transportkapasitet etter behov.

Det er et krevende marked, men stort globalt vekstpotensial.

Solberg kunne på spørsmål om jobbskifte opplyse om at han fra 1. juni skulle tiltre Det kongelige sekretariat hvor hans hovedoppgave vil være å planlegge og koordinere Kongeparets og Kronprinsparets virksomhet og program.

Referent Magne Aven.