

Holmestrand Rotary Klubb

Referat fra møtet 5.1.2016

Presidenten ønsket velkommen og alle ett godt nytt år.

Deretter informerte han om arbeidet med å få nye medlemmer. Det var ingen innsigelser på forslaget til nye medlemmer som var sendt ut. Det tas sikte på å samle reflektantene til et felles orienteringsmøte 19.1.

Klubben har fått til sagn på kr 9800 i tillegg til pengene fra loddosalget fra julemøte, i alt kr 31800,- som sendes videre til Nsimbi prosjektet.

Det avholdes fellesmøte med Horten og Re klubbene på Våle prestegård.

Per Halvard reflekterte over å bli eldre i ett morsomt 3 minutt.

Hovedforedrag ved Timmy Breen Nilsen: Ego og nytt fra mitt yrke.

Timmy er født i England og fikk sin flyger utdannelse der.

Han startet i Widerøe med å fly Twin Otter på Helgelandskysten, deretter Busy Bee, Braathen og SAS.

Bussy Bee ble startet av Bjørn Braathen og fløy på Europa, Midt Østen og Afrika i 1970-1974.

I kjølevannet av Busy Bees konkurser starter Norwegian.

Braathens problem skyldtes kjøp av for store fly, samt før høy innkjøpspris pga valluta utviklingen.

Timmy var ansatt i Braathen i tyve år som flykaptein og nestkommanderende for treningsavdelingen, blant med undervisning av kinesiske piloter. Deretter leder for kvalitetsavdelingen.

I 1998 ble Gardermoen åpnet og det var ingen begrensninger på antall flygninger. Det resulterte i krig mellom Braathen, SAS og Color Line. Over kapasiteten var stor og prisene falt,

Color Line gikk konkurs og i 2001 ble Braathen kjøpt opp av SAS.

I 2004 ble Timmy flygersjef for SAS Braathen som var den norske delen av SAS. I 2005 ble SAS-Braathen infusjonert i SAS.

Deretter var Timmy rådgiver for organisasjonen fram til 2009. Da sluttet Timmy i etter 40 år innenfor luftfarten.

Deretter gjennomførte Timmy en mastergrad i juss.

Når det gjelder fremtiden blir flyene stadig gunstigere når det gjelder forurensning. Det arbeides blant annet med å utvikle biologisk drivstoff.

Prognosene for fly trafikken tilsier en økning med 4,9% hvert år.

Møtet ble avsluttet med loddtrekning av den tradisjonelle vinflasken.

Ref. Ole Johan Klyve

