

Fra: Tor Tingbø <tor-ting@online.no>
Sendt: onsdag 18. november 2015 16.08
Til: Svein-Otto Schjerven; Johansen, Tom; Bjørn Nymoen
Emne: Re: Referat Rotarymøte 17/11-2015

Referat Rotarymøte 17/11-2015, Holmestrand Fjordhotell

Åpning v/ president Svein Otto.

3-min med Hans Anders som hadde en morsom sak om juleforberedelsene på Kvan gård i 1925. Julehuskeliste/gjøremål ble funnet i en avdød tantes kokobok. Mye er forandret på disse 90 årene og det er litt enklere med juleforberedelsene i dag for å si det mildt! Utrolig at de fikk tid til alt. Det meste måtte gjøres fra bunnen av,-så de startet allerede i feb/mar.

Vår egen Tom tok for seg Siemens satsing på El-fremdrift i båter under mottoet: FREMTIDEN BLIR ELEKTRISK. Det er allerede en hybrid ferje i drift i dag (Danmark-Putgarten) og det gir store fuel og vedlikeholdsbesparelser.

Hel elektrisk ferje går allerede i Sognefjorden. Fylles opp om natta,og får 10 min.»klatting» om dagen ved hvert anløp. På ferja får du kjøpt svele/kaffe for kr.50,- ,og det er ca det samme El.kostnadene er for en tur. Slå den!!

En sjark/liten fiskebåt er også fullt operativ i dag med kun strøm som drivstoff.

BRUKSOMRÅDER:

For helt elektriske ferjer: Overfartstid mindre enn 35 min.,og mere enn 20 turer.
61 av 84 ferjer egner seg i dag.

Hybrid/plug-in hybrid: Overfartstid lengre enn35 min.
32 av 43 ferjer egner seg i dag.

Konklusjon: Det blir flere hel- eller delvis(hybrid) El drevne ferjer/båter i tiden fremover.

Et meget interessant foredrag av en som kan det. De som vil ha mere teknisk informasjon/spesifikke tekniske løsninger må kontakte Tom. Referenten fulgte så godt med at mye av infoen ikke ble skrevet ned.

Ref. Tor Tingbø