

Referat

EGO-foredrag

v/Otto Lagarhus

28. august 2013

Otto tok oss med på en spennende og utfordrende reise denne kvelden. SAS og Janne Carlson er navn vi alle kan nikke gjenkjennende til!

Men, la oss følge Otto`s agenda sånn noenlunde, selv om han på imponerende vis beveget seg i alle "himmelretninger" denne kvelden! Han vokste opp på Sand i Ryfylke, der slektsgården lå. Jordbruk og laks var inntektene den gangen. Som de fleste på den tid ble han "styrt" inn i sikre yrkes valg, og for Otto`s del ble det Teleskolen, der han ble utdannet som telegrafist. Men, Otto hadde lenge hatt en pilot i magen. Han lånte derfor penger og kom seg over til USA, New Jersey i 1967, der han startet på Thor Solberg Pilot School. Etter utdanningen brakte tilfeldighetene ham i kompaniskap med en irsk forretningsmann som han fløy for i de første årene. Men, SAS var drømmen, og i 1972 kunne han endelig ta på seg den uniformen. Han ble i SAS til 1989 som pilot, men fortsatte i mange år i utfordrende stillinger.

Første årene som pilot i Norge og Europa, senere som tillitsmann i Pilotforeningen, for så å lede utdanningen av nye piloter i SAS. Dette førte så til hans første internasjonale engasjement, FAZPA, den internasjonale Pilotforeningen.

Han ble så utnevnt til skolesjef i SAS, og startet kort tid etter det kjente SAS Flight Academy, en utdannings institusjon som ble en modell for mange andre flyselskap.

Otto utførte åpenbart sine oppgaver med flid og mot, og i 1993 ble han spurt om å ta jobben som konserndirektør i SAS med ansvar for produksjon(piloter, kabinansatte og fuel). Her fikk han fort føling med fagforeningene i SAS. Deres interne fighter både innen land, mellom landene og ikke minst mellom ansatte grupperinger, har på mange måter påvirket SAS negativt! Imidlertid hadde nok Otto lært noen triks i gjennom sitt arbeid som fagorg. Pilot, og han fikk til gode resultater i de neste par årene. I 1994 leverte han et års resultat på 2,6 MNOK.

I 1997 ble han bedt om å ta oppdraget om å omorganisere SAS, noe han holdt på med til han sluttet i 1998.

Stiftet da sitt eget firma LAC og hadde kunder som Thai Air og Singapore Air.

Samferdselsministeren i Norge hadde lenge forsøkt å få til en endring og flytting av Luftfartstilsynet. Otto ble spurt om å ta på seg denne oppgaven, og i 2005 ble dette gjennomført, flyttet til Bodø!

Otto gjorde også et forsøk på å starte et lavprisselskap (sammen med andre), Feel Air. Dett ble ingen suksess, og i stedet fikk vi Norwegian med Kjos.

Otto er gift med Sissel, har tre barn og fem barnebarn, og er nå bosatt i Hof.

Var styreformann i Haslestad bruk inntil salget til svenskene.

Er i dag engasjert i FAI, Polarsirkelen Lufthavn i Mo i Rana (ny), og Luftfartsskolen i Norge, som også samarbeider med USA.

Otto har fortsatt mange jern i ilden, og reiser mye.

Referent

Svein Otto Schjerven