

## Holmestrand Rotary Klubb

Referat fra klubbmøte tirsdag 9. april

Omvisning på Marinemuseet

I anledning 9. april var møtet denne gang lagt til Horten og Marinemuseet. 27 rotarianere og en ektefelle fikk innledningsvis nyte godt av kaffe og wienerbrød sponset av hhv. museet og Kongsberg Maritim. Kveldens vert - Svein Otto innledet kort og gav stafettpinnen videre til kveldens meget dyktige guide, Erik Rosslund.

Erik startet med å fortelle litt om museet - verden eldste marinemuseum som er tilgjengelig for et allment publikum, åpnet i 1853.

Omvisningen startet i den gamle avdelingen der vi først fikk høre historien om hvordan en gjenglemte kjørepisk i Moss førte til at Horten fikk sin marinebase og ble den byen den er i dag. Deretter fikk vi historien om den første båten bygget i Horten - fregatten Freia (en fregatt har to kanondekk, en korvett kun ett!). Toppgastenes privilegier ble behørig kommentert og historien om hvordan fregatten Kong Sverre - Norges største trebåt - som var umoderne allerede før den var ferdig i 1864, minnet oss på at utviklingen til enhver tid har gått fort. Slaget ved Lyngør ble levende skildret der den britiske båten Dictator med Mad John ved roret utmanøvrerte kaptein Holm på Najaden. Fra romersk søyle på to tonn hentet på sightseeing i Kartago, via norsk flaggundervisning og en imponerende samling rariteter fra alle verdens hjørner inklusive samuraier og mumie-føtter bar det videre til det 20. århundre. Historien om hvordan Kong Haakons ektefelle var avgjørende for valget av den nye kongen i 1905 brakte oss via Kongeflaggets historie og landets to første panserskip, til de dramatiske april-dagene i 1940. I ettertid kan man undres over hvor dårlig forberedt landet vårt var, men også hvor uoversiktlig situasjonen var disse dagene. Johan delte noen av sine opplevelser fra Stavanger disse dagene, og understreket at mange ikke visste eller skjønnte hva som egentlig foregikk. Minnehallen over falne nordmenn i 2. verdenskrig gjør inntrykk og historien om hvordan 175 sjømenn mistet livet da panserskipet Eidsvoll ble senket i løpet av 15 sekundetr på Narvik havn vitner om krigens grufullhet. Historien om Murmansk-konvoiene understreker dette ytterligere. I rask rekkefølge bar det deretter gjennom avdelinger med U-båthistorie, flyhistorie og Marinens mange båttyper gjennom historien - helt fra vikingeskipene! Referenten kan på dette sted i referatet bare oppfordre til å oppsøke Marinemuseet på et senere tidspunkt og starte vandringen i andre enden av museet!

Avslutningsvis tok Svein Otto oss med til en av sine tidligere arbeidsplasser - en ubåt i Kobben-klassen som nå er ankret opp for godt på plenen utenfor museet. Vi fikk førstehånds orientering om livet ombord og små og store hendelser i norske ubåter. Alt i

alt en fin markering av en viktig dato i norsk historie og en fin påminnelse om at vi har flotte severdigheter i våre nære omgivelser.

Frode Ekeli