

Referat

Holmestrand Rotary.

Møte 11.apr. 2011

Sted : Holmestrand Fjordhotell

Tilstede : 17 medlemmer

Reflektant Hans Johan Kjølørød presenterte seg.

Hans Johan er bonde fra Våle, nabo til Hegg Bruk. Han driver produksjon med hovedvekt på poteter til bl.a. Chips (Sørlandschips og Maarud), samt frø (bl.a. spesial-karve til Aquavit). Hans Johan er 60 år, og har nylig blitt enkemann. Han blir en meget god tilvekst til vår klubb !

3.min v/ Magne :

Magne tok for seg energiløsninger med utgangspunkt i å kunne øke energiforbruket uten negative konsekvenser for fremtidige generasjoner. Magnes konklusjon var at det er en enorm og utnyttet energireserve i solen. Solen gir oss på jorden 150000 gg mer energi enn vi klarer å bruke. Spørsmålet er bare : Hvordan kan vi utnytte solenergien effektivt ?

Kveldens foredrag :

“Wilh. Wilhelmsen 150 år” v / Kaj Haagensen

Wilh. Wilhelmsen ble grunnlagt i Tønsberg av Morten Wilhelm Wilhelmsen i 1861.

Idag er hovedkontoret på Lysaker.

Første dampskip var “Talabot”. Navnet har gått igjen i flere av rederiets senere skip.

San Joaquin var første tankskip. I 1918 utgjorde WW s flåte 90% av den norske tankskipsflåte.

WW har hatt enormt mange skip opp igjennom tidene, og en egen bok der alle skip er avbildet og presentert er utarbeidet.

Første Ro-Ro skip “Tricolor” 1972 – 1985 var basert på et helt nytt konsept.

Det mest berømte skipet er kanskje “Tampa” som reddet 438 flykninger i Det Indiske hav med en konflikt om mottak med Australia. Den norske kapteinen, Rinnan ble berømt og populær.

Kaj viste en rekke skipsbilder, bl.a. det siste av “Tønsberg” av Valetta overlevert februar 2011.

Selskapet opererer en rekke egne skip og andres. Bl.a. boreskip, dykkerskip, supplyskip etc. for offshore.

Shipping-krise i 1987-88, men selskapet kom opp igjen raskt, og verdien av selskapet økte fra 300 mill.NOK i 1988 til 5,2 milliarder NOK i 2004.

Kaj gjennomgikk så i detalj organisasjonen i Wilh. Wilhelmsen Holding ASA og underselskaper. Thomas Wilhelmsen (37) har nylig overtatt som toppsjef etter Ingar Skaug.

Samarbeide med svenske Wallenius om biltransport der Wallenius-Wilhelmsen er verdens største med bl.a. bilskip med kapasitet på 8000 (!!) biler. WW Maritime Services har 6000 ansatte, 8500 sjøfolk, 400 kontorer over hele verden i 73 land. Omsetn i 2009 : 1,5 milliarder USD.

150 skip på fullt teknisk management samt besørger bemanning til 300 andre skip.

WW tilbyr en rekke tjenester utover drift av skip.

Totalt i konsernet Wilh. Wilhelmsen inkludert delvis eide selskaper er det 21000 ansatte.

Wilhelmsen Maritime Services betjener 22000 skip/ år = 46,6% av verdensflåten igjennom sin agentkjede.

Kaj gjennomgikk tilsist de viktigste suksessfaktorene til Wilh. Wilhelmsen.

En utrolig spennende historie om et av de mest fremgangsrike virksomheter i Norge.

Takk til Kaj for engasjerende og interessant foredrag.

12. april 2011

Jan-Arne (referent).

(Selvoppnevnt reserve for Runar som ikke møtte)