

## **Referat fra Rotarymøte 7.12.09**

### **Forvaltningsreformen 2010 – er den krympet til en ren vegreform?**

Foredrag ved distriktssjef i Statens Vegvesen Roar Gärtner.

Presidenten ønsket 25 rotarianere og en reflektant velkommen til møtet før Ivar Jon Tunhein introduserte kveldens foredragsholder.

Gärtner orienterte om forvaltningsreformen der intensjonen er desentralisering og å forsterke folkestyret. Mye av innholdet i reformen er innenfor vegsektoren der makt, oppgaver og midler flyttes fra staten til fylkeskommunene. I Vestfold beholder staten ansvaret for stamveiene (130 km, stort sett E18) med fergesamband, mens ansvaret for 520 km riksveier flyttes fra 1.01.2010 til fylket. Fylkeskommunen får en bestillerrolle overfor Statens Vegvesen. Statens vegvesen på sin side er siden 1.01.03 organisert i 5 regioner, der vår region består av Buskerud, Agder-fylkene, Vestfold og Telemark. Hovedkontoret er i Arendal.

Gärtner fortalte at etterslepet i vedlikehold på veiene i Vestfold er ca 550 millioner, som tilsvarer 2-3 års vedlikeholdsbudsjett. Bevilgningene til veier fra staten blir ikke øremerkede midler, men rammeoverføringer til fylkeskommunen. Politikerne får den vanskelige oppgave med å prioritere hvor mye som skal brukes på veg, helse og skole.

Vi fikk en interessant innføring i en spennende reform og spørsmålet om pengene vil gå til skole i steden for til veivedlikehold ble hengende igjen.

Lars Tveito  
Referent