

## Referat fra møte i Holmestrand Rotaryklubb 2. februar 2009

Kveldens møte var BEDRIFTSBESØK hos Kongsberg Maritime AS, Subsea Divisjon, Strandpromenaden 50, Horten ved Svein Otto Schjerven.

Ved ankomst til bedriftens dør, ble vi møtt av Svein Otto som sluset oss igjennom 2 låste dører inn i kantinen

Foredrag om selskapet ved salgansansvarlig Arnt-Helge Olsen. Han orienterte om selskapets historie, utvikling og organisasjon.

Moderselskapet ble opprinnelig grunnlagt som gruveselskap på Kongsberg dannet i år 1624 mens Subsea division er opprinnelig Simrad.

Willy Simonsen grunnla Simonsen Radiofabrikk (Simrad) samarbeid med FFI Forsvarets Forsknings Institutt utviklet ekkolodd i 1935. Simrad ble kjøpt av Kongsberg gruppen i 1995.

Mer om dette kan leses på selskapets hjemmesider:

[www.kongsberg.com](http://www.kongsberg.com)

Kongsberg gruppen har i dag ca. 5128 ansatte  
Kongsberg Maritime og Kongsberg Defence omtrent like store.

Kongsberg Maritime består av følgende avdelinger:

- Subsea
- Offshore & Merchant
- Oil & Gas

Hovedkomponent som produseres her i Horten er transducere.

Firma involvert med alt som har med posisjonering å gjøre, både over og under vann.

Et av de mest spennende produktene som ble presentert var en AUV (Autonomous Underwater Vehicle). Det er en ubemannet undervannsfarkost som benyttes til å kartlegge havbunnen eller søke etter gjenstander på havbunnen. Den kan programmeres til søk/kartlegging og gjør dette enten etter programmet eller den kan fjernstyres fra moderfartøyet. Hugin kommer nå i 4 utgaver. Den største er 6 m lang og 1 m i diameter. Farkosten kan operere i 60 timer i 4 knops fart før den kommer opp til overflaten. Pris: NOK 25 – 45 mill avhengig av utstyret.

AUV med sin fantastiske sonar kan kartlegge detaljer ned til 2,5 cm<sup>2</sup> som er 300 m unna.

Farkosten brukes både av sivile og militære. Sivile til kartlegging av havbunnen for legging av rør og kabler. Militært til å finne miner etc. og andre gjenstander på havbunnen.

Selskapet hadde flere AUV i produksjon, både til Finland og India og vi fikk se produksjonshallen hvor arbeidet foregikk.

Det ble servert rikelig med både Pizza og drikke.  
Møtet ble avsluttet ca. kl. 2040.