

Referat fra møte i Holmestrand Rotary Klubb.

Sted: Holmestrand Fjordhotell

Tilstede: 18 medlemmer; 2 meldte forfall: Registrert oppmøte: 20 medlemmer

Dato: 11.02.08.

President Bjørn Nymoen ønsket velkommen til kveldens møte.

- Tips om fremmøte %. Hvis medlemmene melder forfall til et av medlemsmøtene; teller dette faktisk som registrert oppmøte.
- Vi er veldig fornøyd med dagens påminning om møtene via SMS fra Presidenten. Fungerer veldig greit og en kan gi direkte beskjed tilbake via SMS om evt. forfall. Ros til Presidenten for dette.

3-minutt v/Johan Svele.

Johan fortalte medlemmene om noen av sine mange opplevelser gjennom et 50 års langt arbeidsliv.

Har nå endelig fått tid til å reflektere over hva slags erfaringer han har gjort.

En hektisk tid er tilbakelagt med mange forretningsaktiviteter, møter m.v. i et spennende firma. Vi fikk et innblikk i en tidligere travel hverdag med sardin-eksport til Sør Afrika, delegasjonsreiser og om firmaet i Sør-Afrika som ble drevet etter norske prinsipper.

Et av firmaets slagord: "A sardine a day, keeps the doctor away."

Han fortalte videre om sin families slektsbok med beskrivelse av hvert enkelt medlem.

Svele-slekten er stor og et slektstreff er nært forestående.

Alltid meget interessant å høre på Johan som har et hav av livserfaring å dele med oss andre.

Nytt fra mitt yrke v/Kaj Haagensen.

Kaj fortalte oss om rederfirmaet W.Wilhelmsen som ble etablert i 1861 i Tønsberg.

Hovedkontoret ligger på Lysaker i flotte kontorlokaler.

Totalt ansatte: 23.000.

516 kontorer i 79 land.

Firmaets første skip, Mathilde, var en bark. (med mast/seil)

Hovedbeskjeftigelsen til firmaet er skipsfart fra havn til havn med rullende last.

(RORO: Roll on/Roll off.)

Det har blitt mye mindre aktiviteter innen forretningsområdet container-skipninger.

De tre største forretningsområdene er:

- Shipping
- Logistics
- Marine service

Fokus for firmaet i fremtiden er satsingen på grønn teknologi.

Kaj fortalte oss videre om konseptskipet E/S Orcelle som var planlagt å komme i år 2025.

Dette skipet er tiltenkt noen av følgende egenskaper:

- Skal ikke ha negativ påvirkning av miljøet i form av skade/utslipp på sjø/luft.
- Ingen ballast skal være nødvendig.
- Skal nyttiggjøre seg av bølge-/sol-/vindenergi.
- Drevet av kun "fornybar energi."

Kaj fortalte videre om firmaets miljøratsing og hvor opptatt de var av å være miljøbevisste og å ligge i forkant av de nåværende og fremtidige miljøkravene til sjøs.

Et foredrag med mange fine bilder, tekniske beskrivelser og som ble oss tildelt ved en engasjert foredragsholder.

Takk til Kaj for et flott foredrag innen den moderne skipsfart.

Reidar Setnes

referent